

**Metodický pokyn č. 13/2018
na vykonávanie kontroly originality základnej na pracoviskách kontroly originality**

**PRVÁ ČASŤ
ÚVODNÉ USTANOVENIA**

**Článok 1
Predmet**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiateho ôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) schvaľuje a vydáva metodický pokyn, ktorým sa upravuje jednotný postup pri vykonávaní kontroly originality základnej podľa § 124 ods. 2 písm. a) zákona na pracoviskách kontroly originality (ďalej len „metodický pokyn“).

**Článok 2
Účel a záväznosť**

(1) Účelom metodického pokynu je upraviť jednotný postup pri vykonávaní kontroly originality základnej na pracovisku kontroly originality a v prípadoch, ak schvaľovací orgán na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla rozhodnutím určil podmienky na vykonanie tejto kontroly.¹⁾

(2) Metodický pokyn je záväzný pre technickú službu kontroly originality (ďalej len „technická služba“), oprávnené osoby na vykonávanie kontroly originality a technikov kontroly originality.

**Článok 3
Rozsah a podmienky vykonávania kontroly originality základnej**

(1) Kontrola originality základná sa vykonáva v rozsahu ustanovenom podľa osobitného predpisu²⁾ a podľa kontrolných úkonov určených metodikou na vykonávanie kontroly originality základnej.

(2) Kontrola originality základná sa vykonáva na žiadosť vlastníka vozidla alebo držiteľa osvedčenia o evidencii alebo na základe rozhodnutia schvaľovacieho orgánu.

**Článok 4
Vymedzenie pojmov**

Na účely tohto metodického pokynu sa rozumie:

a) technikom kontroly originality fyzická osoba s platným osvedčením technika kontroly originality (ďalej len „technik“),

¹⁾ § 37 ods. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 139/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti kontroly originality

²⁾ § 34 ods. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 139/2018 Z. z.

b) oprávnenou osobou na vykonávanie kontroly originality fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom právoplatného rozhodnutia o udelení oprávnenia na vykonávanie kontroly originality vozidla (ďalej len „oprávnená osoba“),

c) primárnym identifikátorom identifikačné číslo vozidla VIN (ďalej len „VIN“), povinný štítok výrobcu (výrobný štítok), výrobné označenie prevodovky (typ a výrobné číslo), výrobné označenie motora (typ a výrobné číslo),

d) sekundárnym identifikátorom akýkoľvek interný identifikátor vozidla používaný výrobcom (na identifikáciu vozidla v procese výroby, logistiky, distribúcie, predaja a servisu) a iné dodatočné značenie vozidla,

e) údajom od výrobcov vozidiel grafická a textová informácia, prevažne v elektronickej forme vzťahujúca sa na spôsob vyhotovenia a miesto umiestnenia identifikačných znakov vo vozidle,

f) povinný štítok výrobcu (ďalej len „výrobný štítok“) je štítok alebo označenie, pripevnený alebo pripevnené výrobcom na vozidlo, kde sú uvedené hlavné technické charakteristiky potrebné na identifikáciu vozidla a ktorý alebo ktoré poskytuje príslušným orgánom konkrétne informácie. Tieto údaje musia byť nezmazateľne vytlačené na povinnom štítku výrobcu v uvedenom poradí (napr. pre kategórie M, N, O): názov výrobcu, úplné číslo typového schválenia vozidla, VIN, technicky prípustná maximálna celková hmotnosť, technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy, technicky prípustná maximálna hmotnosť na každú nápravu, uvedenú v poradí spredu dozadu. Podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie L_e sú uvedené v osobitnom predpise,³⁾ podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie M, N a O sú uvedené v osobitnom predpise,⁴⁾ podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie T sú uvedené v osobitnom predpise.⁵⁾

g) sprievodnými dokladmi doklady dokumentujúce jednotlivé úkony kontroly originality, ktorými sa rozumejú najmä: Objednávka na kontrolu originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 1 (ďalej len „objednávka“), kópie predložených dokladov od vozidla, Prevzatie vozidla na kontrolu originality podľa vzoru v prílohe č. 2 (ďalej len „preberací protokol“), Kontrolná listina kontroly originality vozidla (ďalej len „kontrolná listina“), Protokol obhliadky kontroly originality vozidla (ďalej len „protokol obhliadky“), odborný posudok o kontrole originality základnej podľa vzoru, ktorý je uvedený v osobitnom predpise⁶⁾ a výpis z registra prevádzkových záznamov vozidiel podľa vzoru v prílohe č. 3.

Článok 5 Skratky

Zoznam skratiek na účely tohto metodického pokynu je nasledovný:

- a) VIN – 17 miestne identifikačné číslo vozidla (Vehicle Identification Number),
- b) KO – kontrola originality základná,
- c) PKO – pracovisko kontroly originality,
- d) AISKO – automatizovaný informačný systém kontroly originality s celoštátnou pôsobnosťou (celoštátny informačný systém kontrol originality),

³⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 901/2014 z 18. júla 2014, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o administratívne požiadavky týkajúce sa schvaľovania a dohľadu nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek.

⁴⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 19/2011 z 11. januára 2011 týkajúce sa požiadaviek na typové schválenie povinného štítku výrobcu a identifikačného čísla motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel (výkon nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009).

⁵⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 z 5. februára 2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami.

⁶⁾ Príloha č. 5 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 139/2018 Z. z.

- e) evidencia vozidiel – pokiaľ nie je uvedené inak, potom ide o evidenciu vozidiel v Slovenskej republike podľa osobitného predpisu,⁷⁾
- f) OE – osvedčenie o evidencii,
- g) TOV – technické osvedčenie vozidla
- h) ZTO – základný technický opis vozidla,
- i) COC doklad – osvedčenie o zhode COC,
- j) UV – ultrafialové (Ultra-Violet),
- k) RPZV – register prevádzkových záznamov vozidiel podľa § 48 zákona.

DRUHÁ ČASŤ PODMIENKY VYKONÁVANIA KO

Článok 6 Priestory

KO sa vykonávajú na PKO, a v prípadoch, ak príslušný schvaľovací orgán na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla rozhodnutím určil podmienky na vykonanie tejto kontroly.¹⁾

Článok 7 Prístroje na meranie

(1) Prístroje používané pri vykonávaní KO musia vyhovovať kritériám pre príslušnú kategóriu prístrojov určených pre vykonávanie KO a musia byť schválené ministerstvom. Prístroje musia byť používané v súlade s požiadavkami uvedenými v návode na obsluhu a údržbu.

(2) Technik zodpovedá za správnosť obsluhy prístrojov, za dodržiavanie metodických pokynov a metód merania, za správne vyhodnotenie merania a za používanie prístroja v súlade s požiadavkami uvedenými v návode na obsluhu a údržbu.

(3) Oprávnená osoba zodpovedá za riadnu údržbu, opravu a prípadnú obmenu prístrojov na meranie a za správnosť vykonaných meraní a to tak, že nesmie dopustiť použitie prístroja s poruchou, ktorá môže ovplyvniť výsledok merania a použitie prístroja iného ako ministerstvom schváleného.

Článok 8 Kategórie prístrojov

(1) **Kategória A**, ide o prístroje na analýzu zmien mikroštruktúry v kovovom materiáli magnetoinduktívnou metódou alebo pomocou vírivých prúdov v mieste vyznačenia VIN výrobcom.

(2) **Kategória B**, ide o meracie prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom samostatne zmerať a vyhodnocovať hrúbku povlakovej vrstvy karosérie vozidla.

(3) **Kategória C**, ide o meracie prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom vyhodnocovať zmeny kvality magnetického materiálu karosérie pod povlakovou vrstvou spôsobené rezaním, zvaraním, letovaním, lepením, vyplňaním, tmelením a pod. Prístroj musí signalizovať zistené zmeny akusticky alebo vizuálne.

(4) **Kategória D**, ide o výpočtovou technikou riadené prístroje a zariadenia schopné overiť pravosť dokladov vozidla.

⁷⁾ § 111 ods. 1 zákona 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

(5) **Kategória E**, ide o mikrokamery riadené výpočtovou technikou schopné vizuálne sprístupniť ťažko dostupné miesta na zistenie identifikačných znakov a stôp po dodatočnom opracovaní kontrolovaného miesta.

(6) **Kategória F**, ide o mikroskopy riadené výpočtovou technikou schopné zachytiť detaily prevedenia identifikátorov.

Článok 9 **Aktualizácia softvérového vybavenia**

(1) Technická služba je povinná oznámiť aktualizáciu softvérového vybavenia technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

(2) Ak je technik upozornený na aktualizáciu softvérového vybavenia, je povinný túto skutočnosť bezodkladne oznámiť oprávnenej osobe.

(3) Na základe oznámenia technická služba o novej aktualizácii softvérového vybavenia je oprávnená osoba povinná ju v stanovenej lehote zabezpečiť. Ak oprávnená osoba nezabezpečí aktualizáciu softvérového vybavenia v stanovenej lehote, technici nesmú vykonávať KO, pričom technická služba zamedzí prístup technikov do AISKO.

Článok 10 **Vozidlo**

Technik môže odmietnuť výkon KO na vozidle, ktoré má nadmerne znečistenú karosériu a motorový priestor. Technik nevykoná KO, v prípadoch podľa osobitného predpisu.⁸⁾

Článok 11 **Priebeh kontroly**

KO vozidla vykonávajú vždy dvaja technici. Za jednotlivé úkony vykonané pri KO zodpovedá každý technik samostatne. Ak technik potvrdil podpisom alebo podpisom a odtlačkom pridelenej pečiatky akýkoľvek sprievodný doklad kontroly originality, je povinný skontrolovať správnosť zapísaných údajov na tomto doklade a za správnosť týchto údajov nesie zodpovednosť. Porovnávaciu kontrolu identifikátorov vozidla pomocou schváleného programového vybavenia vykonávajú obidvaja technici, pričom obidvaja za tento úkon nesú zodpovednosť.

TRETIA ČASŤ **ČLENENIE KO A SPÔSOB VYHODNOTENIA KO**

Článok 12 **Členenie KO na účely AISKO**

- a) KO jednotlivo dovezeného vozidla,
- b) KO pri výmene karosérie,
- c) KO pri zmene farby vozidla,
- d) KO po vykonaní hromadnej prestavby typu vozidla,
- e) KO po vykonaní prestavby jednotlivého vozidla,
- f) KO pri pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
- g) KO pri prevode držby v okrese,
- h) KO pri avíze prevodu držby vozidla do iného okresu,

⁸⁾ § 35 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 139/2018 Z. z.

- i) KO pri avíze prevodu držby vozidla používaného v diplomatických službách,
- j) KO pri odhlásení vozidla do cudziny,
- k) KO na žiadosť vlastníka vozidla alebo držiteľa osvedčenia o evidencii,
- l) KO pri opätovnom schválení vozidla,
- m) KO pri výmene TOV za OE,
- n) KO pri vydávaní duplikátu TOV,
- o) KO na základe rozhodnutia schvaľovacieho orgánu.

Článok 13 **Spôsob vyhodnotenia KO**

(1) Výsledkom KO vozidla sú namerané, zistené a zaznamenané údaje a skutočnosti, ktoré charakterizujú stav identifikátorov vozidla, požadovaných dokladov kontrolovaného vozidla a stav údajov v evidencii vozidiel a preverovaných databázach.

(2) Hodnotenie stavu identifikátorov vozidla, stavu požadovaných dokladov, stavu údajov v evidencii vozidiel a preverovaných databázach ako aj závery o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla sú stanovené v osobitnom predpise.⁹⁾

ŠTVRTÁ ČASŤ **KONTROLNÉ ÚKONY KO**

Článok 14 **Všeobecné rozdelenie KO**

(1) Kontrolné úkony sa delia do skupín. Každéj skupine kontrolných úkonov prislúcha kód tvorený trojciferným číslom:

- a) 100 Objednávka, prevzatie vozidla a obhliadka vozidla,
- b) 200 Overenie vozidla v evidencii vozidiel a načítanie údajov, preverenie v pátracích evidenciách Policajného zboru,
- c) 300 Kontrola pravosti dokladov, porovnanie ich údajov s údajmi v evidencii vozidiel,
- d) 400 Tlač kontrolnej listiny a protokolu obhliadky, porovnanie s údajmi v preverovaných databázach,
- e) 500 Fyzická kontrola vozidla,
- f) 600 Doplnenie údajov do protokolu KO, tlač protokolu KO,
- g) 700 Dodatočné identifikačné znaky vozidla,
- h) 800 Prenosy údajov do iných informačných systémov.

(2) Každému kontrolnému úkonu prislúcha jedinečný kód tvorený trojciferným číslom, pričom prvá číslica sa zhoduje s prvou číslicou trojciferného čísla skupiny kontrolných úkonov, do ktorej úkon patrí. V AISKO je zapracovaný číselník (zoznam) chýb, ktoré vyplývajú z jednotlivých úkonov, preto technik prednostne vyhľadáva prípadnú chybu v tomto číselníku chýb kvôli jej vyznačeniu; ak ju nenájde alebo je neúplná, vyhľadá alebo zapíše v AISKO v príslušnom úkone poznámku kvôli vyznačeniu chyby. V AISKO je taktiež zapracovaný číselník (zoznam) poznámok, preto technik prednostne vyhľadáva prípadnú poznámku v tomto číselníku poznámok kvôli jej vyznačeniu; ak ju nenájde alebo je neúplná, potom v AISKO v príslušnom úkone poznámku zapíše.

⁹⁾ § 39 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 139/2018 Z. z.

Kontrolné úkony skupiny 100

Objednávka, prevzatie vozidla a obhliadka vozidla

Článok 15

101 Prevzatie dokladov

Technik začne KO prevzatím dokladov stanovených v osobitnom predpise.¹⁰⁾ Doklad o vyradení vozidla, podľa súčasných informácií, je z evidencie vozidiel dostupný zo všetkých členských štátov okrem Belgicka, Francúzska, Dánska, Švédska, Švajčiarska, Fínska, Luxemburska, Poľska, Írska, Litvy a Veľkej Británie. Podľa oficiálneho vyjadrenia z týchto štátov sa tento doklad nevydáva, predmetné vozidlo sa vyraduje z evidencie až v okamihu jeho fyzickej likvidácie alebo pri zapísaní do evidencie v inom štáte.

Článok 16

102 Doklady o zásahoch do konštrukcie vozidla

Technik si vyžiada od vodiča doklady potvrdzujúce pôvod zásahov do konštrukčných častí vozidla alebo vykonávaných opráv väčšieho rozsahu na vozidle, ak boli na vozidle vykonávané (faktúra, súpis opravovaných položiek alebo iné zdokumentovanie zásahov a opráv). Tieto doklady, ak sú k dispozícii, slúžia ako podklady pre posúdenie oprávnenosti zásahu do konštrukcie vozidla.

Článok 17

103 Zápis údajov do AISKO

(1) V AISKO technik z číselníka (zoznamu) vyberie položku „kontrola originality základná“ rozlišujúcu druh kontroly originality, príslušnú položku rozlišujúcu dôvod KO a potom z predložených dokladov zapíše VIN. Ďalej z predložených dokladov načíta alebo zapíše a uloží do AISKO všetky údaje (vrátane nepovinných) o vodičovi vozidla, vlastníkovi vozidla, držiteľovi OE, údaje o vozidle a údaje o predložených dokladoch. Pri práci s AISKO technik postupuje podľa užívateľskej príručky AISKO.

(2) Ak v registračných dokladoch vozidla nie je zapísaný vlastník vozidla, potom technik zapíše do AISKO údaje o vlastníkovi vozidla z iných dokumentov preukazujúcich vlastníctvo vozidla (kúpno-predajná zmluva, faktúra, a pod.) a údaje o držiteľovi OE budú zhodné s údajmi o vlastníkovi vozidla. Rovnako postupuje aj pri zmene vlastníka vozidla, ktorá ešte nie je zaevidovaná v dokladoch vozidla a v evidencii vozidiel.

(3) V AISKO sa samostatne evidujú položky „Dátum prvej evidencie“ a „Rok výroby“, a preto, ak je v registračnom doklade vozidla:

- a) uvedený len rok (napr. 2001) a nie dátum, potom tento údaj technik považuje v každom prípade za rok výroby vozidla a zapisuje v AISKO do položky „Rok výroby“. Platí to aj pre harmonizované doklady, ak je v položke (B) „dátum prvej evidencie“ uvedený len rok, považuje ho technik za rok výroby vozidla. Je to spôsobené tým, že legislatíva o harmonizovaných registračných dokladoch nadobudla platnosť až po vydaní prvých harmonizovaných dokladov v EÚ, preto pri starších harmonizovaných dokladoch môže tento stav nastať.
- b) uvedený dátum v položke (I) „dátum evidencie, na ktorú sa toto OE vzťahuje“, považuje technik za dátum vydania predmetného dokladu, nie za dátum prvej evidencie vozidla. Ak totiž bolo vozidlo prvýkrát evidované v inej krajine, ako je krajina dovozu, alebo ak bolo v jednej krajine vydaných viac OE po sebe, potom sa tento nezhoduje s dátumom prvej evidencie. V takomto prípade technik nezapíše v AISKO tento dátum ako „Rok výroby“

¹⁰⁾ § 36 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 139/2018 Z. z.

a ani ako „Dátum prvej evidencie“, ale zapíše ho do poznámky v protokole KO ako „Dátum vydania dokladu vozidla je XX.XX.XXXX“.

(4) V AISKO do položky „Dátum prvej evidencie“ sa vždy uvádza len celý dátum prvej evidencie zistený z dokladov. Ak je v dokladoch uvedený iba rok, uvedená položka sa nevyplňuje. Výnimku tvoria doklady, v ktorých je dátum prvej evidencie uvedený v tvare 01.01.XXXX (1. január je štátny sviatok vo väčšine krajín), vtedy sa jedná o rok výroby vozidla a technik ho zapisuje v AISKO do položky „Rok výroby“ v tvare XXXX.

(5) Ak nie je v dokladoch uvedený

- a) rok výroby vozidla, technik zapisuje do AISKO do príslušnej položky text „1900“,
- b) dátum prvej evidencie, technik zapisuje do AISKO do príslušnej položky text „01.01.1900“.

Článok 18

104 Pristavenie vozidla

Technik požiada vodiča o pristavenie vozidla na vopred určené miesto na PKO, kde skontroluje stav vozidla a prípadné poškodenia, pričom tento stav, ako aj jednotlivé poškodenia, zapíše do preberacieho protokolu. Týmto spôsobom zaeviduje skutočný stav vozidla a jednotlivé poškodenia vozidla na začiatku KO. Údaje vyplní presne a čitateľne tak, aby nedochádzalo k rozporom. Technik svojím podpisom a odtlačkom jemu pridelenej pečiatky používanej pri kontrolách originality potvrdí správnosť všetkých údajov v preberacom protokole, zabezpečí aby aj vodič svojím podpisom potvrdil správnosť týchto údajov, následne vyhotoví a odovzdá vodičovi kópiu preberacieho protokolu, originál archivuje PKO.

Článok 19

104 Vyhotovenie a tlač objednávky

Technik vytvorí a v dvoch vyhotoveniach vytlačí objednávku, svojím podpisom a odtlačkom jemu pridelenej pečiatky používanej pri kontrolách originality potvrdí správnosť všetkých údajov uvedených v oboch vyhotoveniach objednávky. Po uložení objednávky AISKO prideli poradové číslo KO, ktoré technik uvádza pri všetkých úkonoch a v sprievodných dokladoch.

Článok 20

105 Podpísanie objednávky

Technik požiada vodiča aby správnosť údajov uvedených v objednávke potvrdil svojím podpisom, ktorým vyjadrí súhlas s vykonaním KO a berie na vedomie poučenie o spôsobe výkonu KO. Jeden exemplár objednávky archivuje PKO a druhý technik odovzdá vodičovi.

Článok 21

107 Kľúče od vozidla

Technik si vyžiada od vodiča kľúče od vozidla.

Kontrolné úkony skupiny 200
Overenie vozidla v EVO a načítanie údajov, preverenie v pátracích evidenciách
Policajného zboru

Článok 22

(1) Kontrolné úkony skupiny 200 na vykonávanie kontroly originality základnej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme a to v osobitnom predpise,¹¹⁾ kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 76 ods. 1 písm. j) a § 88 ods. 1 písm. f) zákona.

(2) Technická služba je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 200 na vykonávanie kontroly originality základnej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

Kontrolné úkony skupiny 300
Kontrola pravosti dokladov, porovnanie ich údajov s údajmi v EVO

Článok 23

(1) Kontrolné úkony skupiny 300 na vykonávanie kontroly originality základnej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme a to v osobitnom predpise,⁹⁾ kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 76 ods. 1 písm. j) a § 88 ods. 1 písm. f) zákona.

(2) Technická služba je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 300 na vykonávanie kontroly originality základnej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

Kontrolné úkony skupiny 400
Kontrolná listina a protokol obhliadky, porovnanie s údajmi v preverovaných databázach

Článok 24

(1) Kontrolné úkony skupiny 400 na vykonávanie kontroly originality základnej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme a to v osobitnom predpise,⁹⁾ kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 76 ods. 1 písm. j) a § 88 ods. 1 písm. f) zákona.

(2) Technická služba je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 400 na vykonávanie kontroly originality základnej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

¹¹⁾ Metodický pokyn č. 14/2018, ktorým sa ustanovujú kontrolné úkony skupiny 200, 300, 400, 500 a 700 na vykonávanie kontroly originality základnej na pracoviskách kontroly originality

Kontrolné úkony skupiny 500 **Fyzická kontrola vozidla**

Článok 25

(1) Kontrolné úkony skupiny 500 na vykonávanie kontroly originality základnej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme a to v osobitnom predpise,⁹⁾ kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 76 ods. 1 písm. j) a § 88 ods. 1 písm. f) zákona.

(2) Technická služba je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 500 na vykonávanie kontroly originality základnej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

Kontrolné úkony skupiny 600 **Doplnenie údajov do odborného posudku, tlač odborného posudku, kontrolná nálepka** **a tlač výpisu z RPZV**

Článok 26

601 Vydanie odborného posudku

(1) Výsledné hodnotenie KO podľa článku 13 a prípadne číslo pridelenej kontrolnej nálepky podľa ods. 2 vyznačí technik v AISKO v úkone „Odborný posudok“. Následne v AISKO v úkone „Overenie odborného posudku“ druhý technik vykoná overenie údajov v odbornom posudku a ak pri overení zistí chybu, zabezpečí jej opravu. Potom sa vytlačí odborný posudok prostredníctvom AISKO v dvoch exemplároch na tlačivo podľa osobitného predpisu.¹²⁾ Pred tlačou odborného posudku v AISKO technik zadáva sériové číslo odborného posudku, ktoré sa musí zhodovať s číslom na použítom tlačive.

(2) Ak je výsledné hodnotenie KO „Vozidlo je spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách“, technik v AISKO zapíše číslo pridelenej kontrolnej nálepky, na ktorej vyznačí mesiac a rok vykonania KO a nalepí ju na určené miesto. Pri inom výsledku sa nezapisuje číslo kontrolnej nálepky, nakoľko sa táto nepridieľuje.

(3) Ak je výsledok KO „Vozidlo je dočasne spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách“, na základe zistení technik v AISKO vyznačí nezhody ako aj poznámku zodpovedajúcu skutočnému stavu a to „identifikátory vozidla sú čitateľné a bezpečne určiteľné“ alebo „identifikátory vozidla nie sú čitateľné a bezpečne určiteľné“ a zabezpečí, aby boli tieto nezhody a poznámky zobrazené v odbornom posudku o kontrole originality.

(4) Obaja technici podpíšu a opatria odborný posudok odtlačkom pridelenej pečiatky a zabezpečia jeho prevzatie, podpísanie a oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri KO vodičom. Technik vodičovi odovzdá jeden exemplár odborného posudku a druhý exemplár odborného posudku archivuje PKO. Technik nesmie dodatočne opravovať chyby vo vytlačennom odbornom posudku, na tento účel slúži opakovaná kontrola originality prípadne opravy administratívnych chýb v spolupráci s technickou službou.

(5) Kópiu odborného posudku môže z dôvodu jeho poškodenia, straty alebo odcudzenia vydať na základe žiadosti vlastníka vozidla alebo držiteľa OE len PKO, ktoré KO vykonalo. Technik v takomto prípade vytlačí odborný posudok prostredníctvom AISKO v dvoch exemplároch na tlačivo podľa osobitného predpisu¹⁰⁾, podpíše ho a opatrí odtlačkom pridelenej pečiatky a zabezpečí jeho prevzatie, podpísanie a oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými

¹²⁾ § 42 ods. 1, 2 a 3 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 139/2018 Z. z.

pri KO žiadateľom. Technik žiadateľovi odovzdá jeden exemplár odborného posudku a druhý exemplár odborného posudku archivuje PKO.

(6) Vzor odborného posudku je uvedený v osobitnom predpise.⁶⁾

Článok 27

602 Vydanie výpisu z RPZV

(1) Informácie o prevádzkových záznamoch vozidiel technik vytlačí prostredníctvom AISKO na tlačivo označené sériou SKB až SKZ, pričom tlačivo primerane spĺňa podmienky stanovené v osobitnom predpise.¹³⁾ Pred tlačou výpisu z RPZV v AISKO technik zadáva sériové číslo výpisu z RPZV, ktoré sa musí zhodovať s číslom na použítom tlačive.

(2) Technik vodičovi odovzdá jeden exemplár výpisu z RPZV, druhý exemplár archivuje PKO. Technik nesmie dodatočne opravovať chyby vo vytlačennom výpise z RPZV.

(3) Kópiu výpisu z RPZV môže z dôvodu jeho poškodenia, straty alebo odcudzenia vydať na základe žiadosti vlastníka vozidla alebo držiteľa OE len PKO, ktoré KO vykonalo. Technik v takomto prípade vytlačí výpis z RPZV prostredníctvom AISKO v dvoch exemplároch na tlačivo označené sériou SKB až SKZ, pričom tlačivo primerane spĺňa podmienky stanovené v osobitnom predpise.¹⁴⁾ Technik vodičovi odovzdá jeden exemplár výpisu z RPZV, druhý exemplár archivuje PKO.

(4) Vzor výpisu z RPZV je uvedený v prílohe č. 3.

Kontrolné úkony skupiny 700

Dodatočné identifikačné označenie vozidla - nálepky a iné označenia

Článok 28

(1) Kontrolné úkony skupiny 700 na vykonávanie kontroly originality základnej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme a to v osobitnom predpise,¹⁰⁾ kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 76 ods. 1 písm. j) a § 88 ods. 1 písm. f) zákona.

(2) Technická služba je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 700 na vykonávanie kontroly originality základnej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

Kontrolné úkony skupiny 800

Prenosy údajov do iných informačných systémov

Článok 29

801 Prenosy údajov do iných informačných systémov

Technik ani oprávnená osoba nesmú na základe svojho prístupu do AISKO umožniť zdieľanie alebo prenos údajov z AISKO do iných informačných systémov bez súhlasu ministerstva.

¹³⁾ § 42 ods. 5 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 139/2018 Z. z.

¹⁴⁾ § 42 ods. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 139/2018 Z. z.

PIATA ČASŤ PRIDEĽOVANIE IDENTIFIKAČNÝCH ČÍSIEL

Článok 30

Prideľovanie identifikačných čísiel PKO

Ak z celkového záveru správy z počiatočného overenia plnenia podmienok na vykonávanie KO vyplýva, že sú splnené podmienky ustanovené v osobitnom predpise,¹⁵⁾ technická služba prideli identifikačné číslo PKO v zložení **X X X X**, pričom

a) prvé číslo vyjadruje typ PKO

1 - stacionárne PKO typu A

b) druhé číslo vyjadruje číslo kraja v rámci územnosprávneho členenia Slovenskej republiky

1 - Bratislavský kraj

2 - Trnavský kraj

3 - Trenčiansky kraj

4 - Nitriansky kraj

5 - Žilinský kraj

6 - Banskobystrický kraj

7 - Košický kraj

8 - Prešovský kraj

c) tretie a štvrté číslo vyjadruje poradové číslo PKO pridelené v kraji od **01** do **99**

Článok 31

Prideľovanie identifikačných čísiel technikov

(1) Po absolvovaní základného školenia na získanie „Osvedčenia technika kontroly originality“ a vykonaní skúšky z odbornej spôsobilosti s výsledkom vyhovel, prideli technická služba fyzickej osobe identifikačné číslo technika v zložení **X X X X – X**, pričom

a) prvé štyri čísla predstavujú pridelené identifikačné číslo PKO

b) číslo za pomlčkou predstavuje poradové číslo technika na príslušnom PKO.

(2) Pridelené identifikačné číslo technika sa zapisuje do Zapisnice o skúške z odbornej spôsobilosti.

¹⁵⁾ § 2 ods. 7 a 8 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 139/2018 Z. z.

ŠIESTA ČASŤ
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Článok 32

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 20. mája 2018.

Peter Varga, MBA, MSc.

generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií ministerstva

Číslo PKO: _____		Prevzatie vozidla na kontrolu originality	VIN: _____		
Názov PKO: _____			Evidenčné číslo: _____		
				Číslo kontroly: _____	
Stav tachometra: _____		Kľúče číslo: _____		Počet kľúčov: _____	
Bolo voz. vážne havarované <input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie		Garancia odjazdených km <input type="checkbox"/> ÁNO <input type="checkbox"/> Nie		<input type="checkbox"/> ÚŽITKOVÉ VOZIDLO <input type="checkbox"/> MŇOVÝ SR	
Zvláštna výbava:			Výbava:		
<input type="checkbox"/> Airbag ... x	<input type="checkbox"/> Hydraulická rúba	<input type="checkbox"/> Navigačný systém	<input type="checkbox"/> Prenajaté vozidlo	<input type="checkbox"/> Tachograf	<input type="checkbox"/> Zväzací agregát
<input type="checkbox"/> ABS	<input type="checkbox"/> Chladiace zariadenie	<input type="checkbox"/> Návijak	<input type="checkbox"/> Prídavné nádrže	<input type="checkbox"/> Tiesňužba	<input type="checkbox"/> Čistý rezáč náradia
<input type="checkbox"/> Bitzžirová nádrž	<input type="checkbox"/> Iné umiestnenie TEČ	<input type="checkbox"/> Nebezp. náklad ADR	<input type="checkbox"/> Prídavné svetlomety	<input type="checkbox"/> Tempomat	<input type="checkbox"/> Centrálné zamykanie
<input type="checkbox"/> Odtahové vozidlo A5	<input type="checkbox"/> Inštalácia úprava	<input type="checkbox"/> Bezpečné káble	<input type="checkbox"/> Radar ľadového dosahu	<input type="checkbox"/> Tónové sklá	<input type="checkbox"/> Džňový senzor
<input type="checkbox"/> Čistý ochranný rám	<input type="checkbox"/> Klimatizácia	<input type="checkbox"/> Ochranné strecha	<input type="checkbox"/> Rozhlasové aparátura	<input type="checkbox"/> Výstražné svetlo modré	<input type="checkbox"/> E. sedadlá ... x
<input type="checkbox"/> Čerpadlo	<input type="checkbox"/> Kompresor	<input type="checkbox"/> Ruzierové	<input type="checkbox"/> Rozmetačo	<input type="checkbox"/> Výstražné svetlo oranžové	<input type="checkbox"/> E. zrkadlá
<input type="checkbox"/> EBD	<input type="checkbox"/> Mieracia aparátura	<input type="checkbox"/> Hachta	<input type="checkbox"/> Ručné odliedenie	<input type="checkbox"/> Zev. proti neop. poúžitiu	<input type="checkbox"/> Elektronické zabezpečenie
<input type="checkbox"/> ESP	<input type="checkbox"/> Mraziace zariadenie	<input type="checkbox"/> Plynové káble	<input type="checkbox"/> Snehová frúza	<input type="checkbox"/> Zálohové vozidlo	<input type="checkbox"/> Elektronický parkovací
<input type="checkbox"/> Generátor	<input type="checkbox"/> Nízkovalcová bozka	<input type="checkbox"/> Posranný vozík	<input type="checkbox"/> Strešné dno	<input type="checkbox"/> Zábavacie člo	<input type="checkbox"/> Fúlie na sklách
					<input type="checkbox"/> Značenie skiel
					<input type="checkbox"/> Mierkové disky
					<input type="checkbox"/> Pohon 4x4
					<input type="checkbox"/> Xančkové svetlomety
Lak celkovo					
<input type="checkbox"/> V PORADKU	<input type="checkbox"/> ZUMÝVAČKY	<input type="checkbox"/> POŠKŮBANÝ	<input type="checkbox"/> OD KAMENCOV	<input type="checkbox"/> MATNÝ	<input type="checkbox"/> ODOLUPŮČI SA
Karoséria celkovo					
<input type="checkbox"/> V PORADKU	<input type="checkbox"/> HVAROVANÁ	<input type="checkbox"/> PRELIČENÁ	<input type="checkbox"/> KORŮZIA	<input type="checkbox"/> DVOFARBENÁ	<input type="checkbox"/> PRESTRIBANÁ
Interiér					
<input type="checkbox"/> V PORADKU	<input type="checkbox"/> DROBNÉ ZÁVADY A ZNEČISTENIE	<input type="checkbox"/> VÁŽNE ZÁVADY A ZNEČISTENIE			
Stav vozidla celkovo					
<input type="checkbox"/> V PORADKU	<input type="checkbox"/> DROBNÉ ZÁVADY	<input type="checkbox"/> VÁŽNE ZÁVADY A POŠKODENIE	<input type="checkbox"/> NEPOUZADNÉ		
			ČÍSELNÝ ZOZNAM DIELOV VOZIDLA:		
			001 spejler, predný ploch 002 predný nárazník 003 čelná mrežka 004 ľavý reflektor 005 pravý reflektor 006 kapota predná 007 posuvná strecha 008 bočný diel predný ľavý 009 bočný diel predný pravý 010 dvere predné ľavé 011 dvere predné pravé 012 dvere zadné ľavé 013 dvere zadné pravé 014 prah ľavý 015 prah pravý 016 bočný diel zadný ľavý 017 bočný diel zadný pravý 018 veľká nádrža 019 strecha 020 sklapyň zadok 021 zadné člo 022 zadný nárazník 023 zadné zásterky 024 zadné svetlo ľavé 025 zadné svetlo pravé 026 stierač ľavý 027 stierač pravý 028 zrkadlo vonk. ľavé 029 zrkadlo vonk. pravé 030 čelné sklo 031 bočné sklo predné ľavé 032 bočné sklo predné pravé 033 bočné sklo zadné ľavé 034 bočné sklo zadné pravé 035 trojuhol. okno zadné ľavé 036 trojuhol. okno zadné pravé 037 zadné sklo 038 pneumatika predná ľavá 039 ráfik predný ľavý 040 pneumatika predná pravá 041 ráfik predný pravý 042 pneumatika zadná ľavá 043 ráfik zadný ľavý 044 pneumatika zadná pravá 045 ráfik zadný pravý 050 batéria 051 vnútorné zrkadlo 052 opierky hlavy 053 náhradná pneumatika 054 znaky na vozidle 055 zapalovač + popolník 056 hever 057 okrasná lišta 058 strešná lišta 059 hlavica radiacej páky 060 náradie 061 anténa 063 dňukové ovládanie 064 zadný stierač 065 rádio 066 lekárnička 067 výstražný trojuholník 068 kryty knies 069 prístrojová doska 070 náprava 071 výfuk 072 podlaha 073 miesto vodiča 074 prevodovka 075 katalyzátor 080 ostatné 081 karoséria celkovo		
Dátum kontroly: _____		Podpisy vodiča: _____		Podpisy a odtlačky pečiatky technika kontroly originality: _____	
Popis poškodenia, poznámka: _____		Na začiatku kontroly: _____		Na začiatku kontroly: _____	
		Po ukončení kontroly: _____		Po ukončení kontroly: _____	

Výpis z registra prevádzkových záznamov vozidiel
ODO-Pass EU

Číslo : 7328-6151-3761

Identifikačné číslo vozidla VIN
WWZZZ3CZDE056943

Značka
VOLKSWAGEN

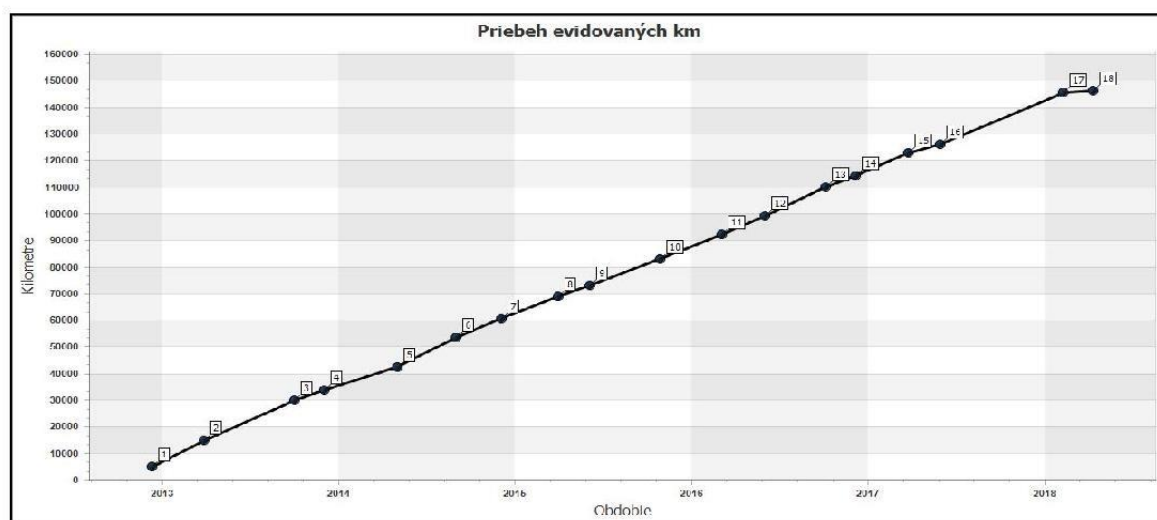
Obchodný názov
PASSAT

Dátum prvej evidencie vozidla
10.10.2012

Dátum prvej evidencie vozidla v SR

Dátum vystavenia
10.04.2018

#	Dátum	Km	#	Dátum	Km
18	10.04.2018	146 326	1	11.12.2012	5 011
17	09.02.2018	145 566			
16	30.05.2017	126 211			
15	24.03.2017	122 914			
14	05.12.2016	114 452			
13	05.10.2016	110 212			
12	01.06.2016	99 265			
11	04.03.2016	92 326			
10	27.10.2015	83 130			
9	05.06.2015	73 222			
8	30.03.2015	68 982			
7	03.12.2014	60 813			
6	01.09.2014	53 644			
5	02.05.2014	42 606			
4	03.12.2013	33 920			
3	02.10.2013	30 042			
2	29.03.2013	14 923			



Tento doklad neslúži na účely schválenia vozidla na prevádzku v cestnej premávke alebo na vykonanie zmien v evidencii vozidiel v Slovenskej republike.

Základné údaje z ODO-Passu si môžete overiť na stránke - www.rpzv.sk