

Metodický pokyn č. 101/2018

upravujúci spôsob umiestňovania a upevňovania náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a identifikačného čísla vozidla VIN

Článok 1

Predmet metodického pokynu

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) dvadsiateho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva tento metodický pokyn upravujúci spôsob umiestňovania a upevňovania náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a identifikačného čísla vozidla VIN.

Článok 2

Spôsob umiestňovania a upevňovania náhradného identifikačného čísla vozidla VIN

(1) Na základe rozhodnutia typového schvaľovacieho orgánu o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN určené pracovisko kontroly originality náhradné identifikačné číslo vozidla VIN umiestni a upevní na vozidlo podľa technickej normy.¹⁾ Umiestnenie a upevnenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN sa vykoná určeným prístrojom podľa pokynov výrobcu tohto prístroja.

(2) Pred umiestnením a upevnením náhradného identifikačného čísla vozidla VIN technik kontroly originality overí údaje uvedené v rozhodnutí o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, či tieto údaje sú totožné s údajmi uvedenými v celoštátnom informačnom systéme kontroly originality.

(3) Pracovisko kontroly originality posúdi akým spôsobom sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN umiestni na vozidlo. Spravidla sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN umiestňuje pod alebo nad pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN zväčša na karosérii, ráme alebo inej podobnej nosnej konštrukcii na pravej strane vozidla. Ak sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN nedá umiestniť pod alebo nad pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN, výnimočne sa môže umiestniť na to isté miesto symetricky na opačnú stranu (spravidla u samonosnej karosérii). Náhradné identifikačné číslo vozidla VIN musí byť umiestnené na zreteľne viditeľnom a prístupnom mieste metódou tepania alebo razenia, tak aby sa nemohlo zmazať alebo poškodiť. Minimálna výška znakov je 7 mm.

(4) Pokiaľ je náhradné identifikačné číslo vozidla VIN v dvoch riadkoch, v tomto prípade však žiadna časť (prvá časť tri znaky, druhá časť šesť znakov a tretia časť osem znakov) nesmie byť rozdelená na dva riadky. Začiatok každého riadku musí byť označený symbolom Slovenskej republiky a koniec každého riadku musí byť označený symbolom pracoviska kontroly originality. Medzi znakmi nesmie byť medzera.

(5) Symbol Slovenskej republiky má tvar osemcípej hviezdy, ktorá vnútri obsahuje znak Slovenskej republiky a identifikačné číslo „E/e 27“ pridelené pre Slovenskú republiku.



¹⁾ STN ISO 4030 Cestné vozidlá. Identifikačné číslo vozidla (VIN). Umiestnenie a upevnenie.

(6) Symbol pracoviska kontroly originality má tvar osemcípej hviezdy, ktorá vnútri obsahuje nápis „PKO“ a štvormiestne identifikačné číslo pracoviska kontroly originality.



(7) Pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN sa znehodnotí v strede dvojitou súvislou ryhou tak, aby pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN zostalo aj naďalej identifikovateľné. Spôsob znehodnotenia je nasledovný ~~WFOAXXWPDBWG89053~~.

(8) O umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN pracovisko kontroly originality vydá prevádzkovateľovi vozidla protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, ktorého vzor je uvedený v osobitnom predpise.²⁾

(9) Pre označenie umiestnenia náhradného identifikačného čísla VIN sa používa označovanie nasledovných kódov:

R: pravá strana vozidla,

C: stred vozidla,

L: ľavá strana vozidla .

x: horizontálna vzdialenosť (v mm) od prvej prednej nápravy (s predponou „-“, ak je pred prednou nápravou),

y: horizontálna vzdialenosť v (mm) od pozdĺžnej osovej čiary vozidla,

z: vzdialenosť od úrovne terénu (v mm),

(r/o): ak sa má získať prístup k označeniu tak, že sa musia demontovať alebo otvoriť určité časti.

Príklad:

Náhradné identifikačné číslo vozidla VIN je umiestnené na pravej strane čelného „potrubia“ motocykla, 500 mm za prednou nápravou, 30 mm od osovej čiary a vo výške 1 100 mm: „R, x500, y30, z1100“.

Náhradné identifikačné číslo vozidla VIN je umiestnené na pravej strane vozidla, 100 mm pred prednou nápravou, 950 mm od pozdĺžnej osovej čiary vozidla a vo výške 700 mm, pod kapotou: „R, x-100, y950, z700 (r/o)“.

(10) V prípade nesprávneho umiestnenia a upevnenia náhradného identifikačného čísla vozidla VIN (vrátane nesprávne uvedených znakov), umiestnenie a upevnenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN sa ukončí, náhradné identifikačné číslo vozidla VIN sa znehodnotí podľa odseku 7, o znehodnotení sa zaznamenajú a uložia údaje do celoštátneho informačného systému kontroly originality podľa článku 3. Až po vykonaní týchto úkonov môže byť začaté nové umiestnenie a upevnenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, spôsobom stanoveným týmto metodickým pokynom.

(11) Po umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, technik kontroly originality poučí prevádzkovateľa vozidla o spôsobe ošetrovania miesta, kde je umiestnené a upevnené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN a ochranou proti korózii tak, aby bol čo najdlhšiu dobu bolo náhradné identifikačné číslo vozidla VIN čitateľné.

²⁾ Príloha č. 8 k vyhláške Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 139/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti kontroly originality.

Článok 3

Evidencia umiestnených a upevnených náhradných identifikačných čísel vozidla VIN

(1) Poverená technická služba kontroly originality vedie evidenciu umiestnených a upevnených náhradných identifikačných čísel vozidla VIN na vozidlách v celoštátnom informačnom systéme kontroly originality.

(2) V evidencii podľa odseku 1 sa vedú a nasledovné údaje:

- a) pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN,
- b) pridelené náhradného identifikačné číslo vozidla VIN,
- c) číslo konania a dátum vydania rozhodnutia o pridelení náhradného identifikačné číslo vozidla VIN,
- d) dátum právoplatnosti rozhodnutia o pridelení náhradného identifikačné číslo vozidla VIN,
- e) prevádzkovateľ vozidla v rozsahu
 1. ak ide o fyzickú osobu meno a priezvisko, dátum narodenia a adresu trvalého pobytu alebo u cudzinca prechodného pobytu,
 2. ak ide o fyzickú osobu – podnikateľa a obchodné meno alebo meno a priezvisko, ak sa líši od obchodného mena, dátum narodenia, adresu sídla, identifikačné číslo a miesto podnikania,
 3. ak ide o právnickú osobu názov a adresu sídla alebo obchodné meno a sídlo, právnu formu a identifikačné číslo,
- f) druh vozidla,
- g) kategória vozidla,
- h) značka vozidla,
- i) obchodný názov vozidla,
- j) typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu),
- k) výrobca vozidla,
- l) evidenčné číslo vozidla,
- m) dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby),
- n) fotografie vozidla,
- o) fotografie výrobného štítku vozidla,
- p) fotografie znehodnoteného pôvodného identifikačného čísla vozidla VIN,
- q) fotografie umiestneného a upevneného náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
- r) kódové označenie umiestnenia náhradného identifikačného čísla vozidla VIN.

(3) Informácie z evidencie umiestnených a upevnených náhradných identifikačných čísel vozidla VIN sa poskytujú typovému schvaľovaciemu orgánu a orgánu Policajného zboru nepretržite priamym vstupom.

Článok 4

Spôsob umiestňovania a upevňovania identifikačného čísla vozidla VIN

(1) Na základe žiadosti výrobcu jednotlivého vozidla a dokladu o pridelení identifikačného čísla vozidla VIN jednotlivu vyrobenému vozidlu určené pracovisko kontroly originality umiestni a upevní identifikačné číslo vozidla VIN na vozidlo podľa technickej normy¹⁾ a podľa technických

požiadaviek ustanovených pre umiestňovanie identifikačného čísla vozidla platné pri typovom schválení danej kategórie vozidla.³⁾

(2) Pri umiestňovaní a upevňovaní identifikačného čísla vozidla VIN na jednotlivovo vyrobené vozidlo určené pracovisko kontroly originality postupuje obdobne ako je uvedené v odsekoch 3 až 6, 9 až 11 článku 2.

(3) O umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN pracovisko kontroly originality vydá výrobcovi jednotlivého vozidla protokol o umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN, ktorého vzor je uvedený v osobitnom predpise.⁴⁾

Článok 5

Evidencia umiestnených a upevnených identifikačných čísiel vozidla VIN

(1) Poverená technická služba kontroly originality vedie evidenciu umiestnených a upevnených identifikačných čísiel vozidla VIN na jednotlivovo vyrobených vozidlách v celoštátnom informačnom systéme kontroly originality.

(2) V evidencii podľa odseku 1 sa vedú nasledovné údaje:

- a) pridelené identifikačné číslo vozidla VIN,
- b) číslo a dátum vydania dokladu o pridelení identifikačného čísla vozidla VIN,
- c) jednotlivý výrobca vozidla v rozsahu
 1. ak ide o fyzickú osobu meno a priezvisko, dátum narodenia a adresu trvalého pobytu alebo u cudzinca prechodného pobytu,
 2. ak ide o fyzickú osobu – podnikateľa obchodné meno alebo meno a priezvisko, ak sa líši od obchodného mena, dátum narodenia, adresu sídla, identifikačné číslo a miesto podnikania,
 3. ak ide o právnickú osobu názov a adresu sídla alebo obchodné meno a sídlo, právnu formu a identifikačné číslo,
- d) druh vozidla,
- e) kategória vozidla,
- f) značka vozidla,
- g) obchodný názov vozidla,
- h) typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu),

³⁾ Príloha I nariadenia Komisie (EÚ) č. 19/2011 z 11. januára 2011, týkajúce sa požiadaviek na typové schválenie povinného štítku výrobcu a identifikačného čísla motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požiadavkách na typové schválenie motorových vozidiel, ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá z hľadiska všeobecnej bezpečnosti.

Príloha V vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 901/2014 z 18. júla 2014, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o administratívne požiadavky týkajúce sa schvaľovania a dohľadu nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek.

Príloha XX delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2015/208 z 8. decembra 2014, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013, pokiaľ ide o požiadavky na funkčnú bezpečnosť vozidiel na účely typového schválenia poľnohospodárskych a lesných vozidiel.

Príloha IV vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2015/504 z 11. marca 2015, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013, pokiaľ ide o administratívne požiadavky na účely typového schválenia poľnohospodárskych a lesných vozidiel a dohľadu nad trhom s týmito vozidlami.

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 132/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na niektoré vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky na účely schvaľovania.

⁴⁾ Príloha č. 9 k vyhláške Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 139/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti kontroly originality.

- i) fotografie vozidla,
- j) fotografie výrobného štítku vozidla,
- k) fotografie umiestneného a upevneného identifikačného čísla vozidla VIN,
- l) kódové označenie umiestnenia identifikačného čísla vozidla VIN.

(3) Informácie z evidencie umiestnených a upevnených identifikačných čísiel vozidla VIN sa poskytujú typovému schvaľovaciemu orgánu a orgánu Policajného zboru nepretržite priamym vstupom.

Článok 6 **Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. októbra 2018.

Peter Varga, MBA, MSc., v.r.
generálny riaditeľ sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií