

Metodický pokyn č. 13/2018
na vykonávanie kontroly originality základnej na pracoviskách kontroly originality v znení
metodického pokynu č. 22/2021, metodického pokynu č. 52/2021 a metodického pokynu č.
14/2024

PRVÁ ČASŤ
ÚVODNÉ USTANOVENIA

Článok 1
Predmet

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiateho ôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) schvaľuje a vydáva metodický pokyn, ktorým sa upravuje jednotný postup pri vykonávaní kontroly originality základnej podľa § 124 ods. 2 písm. a) zákona na pracoviskách kontroly originality (ďalej len „metodický pokyn“).

Článok 2
Účel a záväznosť

(1) Účelom metodického pokynu je upraviť jednotný postup pri vykonávaní kontroly originality základnej na pracovisku kontroly originality a v prípadoch, ak schvaľovací orgán na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla rozhodnutím určil podmienky na vykonanie tejto kontroly.¹⁾

(2) Metodický pokyn je záväzný pre technickú službu kontroly originality (ďalej len „technická služba“), oprávnené osoby na vykonávanie kontroly originality a technikov kontroly originality.

Článok 3
Rozsah a podmienky vykonávania kontroly originality základnej

(1) Kontrola originality základná sa vykonáva v rozsahu ustanovenom podľa osobitného predpisu²⁾ a podľa kontrolných úkonov určených metodikou na vykonávanie kontroly originality základnej.

(2) Kontrola originality základná sa vykonáva na žiadosť vlastníka vozidla alebo držiteľa osvedčenia o evidencii alebo na základe rozhodnutia schvaľovacieho orgánu.

Článok 4
Vymedzenie pojmov

Na účely tohto metodického pokynu sa rozumie:

a) technikom kontroly originality fyzická osoba s platným osvedčením technika kontroly originality (ďalej len „technik“),

¹⁾ § 37 ods. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 139/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti kontroly originality

²⁾ § 34 ods. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 139/2018 Z. z.

b) oprávnenou osobou na vykonávanie kontroly originality fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom právoplatného rozhodnutia o udelení oprávnenia na vykonávanie kontroly originality vozidla (ďalej len „oprávnená osoba“),

c) primárnym identifikátorom identifikačné číslo vozidla VIN (ďalej len „VIN“), povinný štítok výrobcu (výrobný štítok), výrobné označenie prevodovky (typ a výrobné číslo), výrobné označenie motora (typ a výrobné číslo),

d) sekundárnym identifikátorom akýkoľvek interný identifikátor vozidla používaný výrobcom (na identifikáciu vozidla v procese výroby, logistiky, distribúcie, predaja a servisu) a iné dodatočné značenie vozidla,

e) údajom od výrobcov vozidiel grafická a textová informácia, prevažne v elektronickej forme vzťahujúca sa na spôsob vyhotovenia a miesto umiestnenia identifikačných znakov vo vozidle,

f) povinný štítok výrobcu (ďalej len „výrobný štítok“) je štítok alebo označenie, pripevnený alebo pripevnené výrobcom na vozidlo, kde sú uvedené hlavné technické charakteristiky potrebné na identifikáciu vozidla a ktorý alebo ktoré poskytuje príslušným orgánom konkrétne informácie. Tieto údaje musia byť nezmazateľne vytlačené na povinnom štítku výrobcu v uvedenom poradí (napr. pre kategórie M, N, O): názov výrobcu, úplné číslo typového schválenia vozidla, VIN, technicky prípustná maximálna celková hmotnosť, technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy, technicky prípustná maximálna hmotnosť na každú nápravu, uvedenú v poradí spredu dozadu. Podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie L_e sú uvedené v osobitnom predpise,³⁾ podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie M, N a O sú uvedené v osobitnom predpise,⁴⁾ podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie T sú uvedené v osobitnom predpise.⁵⁾

g) sprievodnými dokladmi doklady dokumentujúce jednotlivé úkony kontroly originality, ktorými sa rozumie najmä: Objednávka na kontrolu originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 1 (ďalej len „objednávka“), kópie predložených dokladov od vozidla, Prevzatie vozidla na kontrolu originality podľa vzoru v prílohe č. 2 (ďalej len „preberací protokol“), Kontrolná listina kontroly originality vozidla (ďalej len „kontrolná listina“), Protokol obhliadky kontroly originality vozidla (ďalej len „protokol obhliadky“), odborný posudok o kontrole originality základnej podľa vzoru, ktorý je uvedený v osobitnom predpise⁶⁾ a výpis z registra prevádzkových záznamov vozidiel podľa vzoru v prílohe č. 3.

Článok 5 Skratky

Zoznam skratiek na účely tohto metodického pokynu je nasledovný:

- a) VIN – 17 miestne identifikačné číslo vozidla (Vehicle Identification Number),
- b) KO – kontrola originality základná,
- c) PKO – pracovisko kontroly originality,
- d) ISKO – informačný systém kontroly originality s celoštátnou pôsobnosťou (celoštátny informačný systém kontrol originality),

³⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 901/2014 z 18. júla 2014, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o administratívne požiadavky týkajúce sa schvaľovania a dohľadu nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek.

⁴⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 19/2011 z 11. januára 2011 týkajúce sa požiadaviek na typové schválenie povinného štítku výrobcu a identifikačného čísla motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel (výkon nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009).

⁵⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 z 5. februára 2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami.

⁶⁾ Príloha č. 5 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 139/2018 Z. z.

- e) evidencia vozidiel – pokiaľ nie je uvedené inak, potom ide o evidenciu vozidiel v Slovenskej republike podľa osobitného predpisu,⁷⁾
- f) OE – osvedčenie o evidencii,
- g) TOV – technické osvedčenie vozidla
- h) ZTO – základný technický opis vozidla,
- i) COC doklad – osvedčenie o zhode COC,
- j) UV – ultrafialové (Ultra-Violet),
- k) RPZV – register prevádzkových záznamov vozidiel podľa § 48 zákona.

DRUHÁ ČASŤ PODMIENKY VYKONÁVANIA KO

Článok 6 Priestory

KO sa vykonávajú na PKO, a v prípadoch, ak príslušný schvaľovací orgán na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla rozhodnutím určil podmienky na vykonanie tejto kontroly.¹⁾

Článok 7 Prístroje na meranie

(1) Prístroje používané pri vykonávaní KO musia vyhovovať kritériám pre príslušnú kategóriu prístrojov určených pre vykonávanie KO a musia byť schválené ministerstvom. Prístroje musia byť používané v súlade s požiadavkami uvedenými v návode na obsluhu a údržbu.

(2) Technik zodpovedá za správnosť obsluhy prístrojov, za dodržiavanie metodických pokynov a metód merania, za správne vyhodnotenie merania a za používanie prístroja v súlade s požiadavkami uvedenými v návode na obsluhu a údržbu.

(3) Oprávnená osoba zodpovedá za riadnu údržbu, opravu a prípadnú obmenu prístrojov na meranie a za správnosť vykonaných meraní a to tak, že nesmie dopustiť použitie prístroja s poruchou, ktorá môže ovplyvniť výsledok merania a použitie prístroja iného ako ministerstvom schváleného.

Článok 8 Kategórie prístrojov

(1) **Kategória A**, ide o prístroje na analýzu zmien mikroštruktúry v kovovom materiáli magnetoinduktívnou metódou alebo pomocou vírivých prúdov v mieste vyznačenia VIN výrobcom.

(2) **Kategória B**, ide o meracie prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom samostatne zmerať a vyhodnocovať hrúbku povlakovej vrstvy karosérie vozidla.

(3) **Kategória C**, ide o meracie prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom vyhodnocovať zmeny kvality magnetického materiálu karosérie pod povlakovou vrstvou spôsobené rezaním, zvaraním, letovaním, lepením, vyplňaním, tmelením a pod. Prístroj musí signalizovať zistené zmeny akusticky alebo vizuálne.

(4) **Kategória D**, ide o výpočtovou technikou riadené prístroje a zariadenia schopné overiť pravosť dokladov vozidla.

⁷⁾ § 111 ods. 1 zákona 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

(5) **Kategória E**, ide o mikrokamery riadené výpočtovou technikou schopné vizuálne sprístupniť ťažko dostupné miesta na zistenie identifikačných znakov a stôp po dodatočnom opracovaní kontrolovaného miesta.

(6) **Kategória F**, ide o mikroskopy riadené výpočtovou technikou schopné zachytiť detaily prevedenia identifikátorov.

Článok 9 **Aktualizácia softvérového vybavenia**

(1) Technická služba je povinná oznámiť aktualizáciu softvérového vybavenia technikom s platným prístupom do ISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom ISKO.

(2) Ak je technik upozornený na aktualizáciu softvérového vybavenia, je povinný túto skutočnosť bezodkladne oznámiť oprávnenej osobe.

(3) Na základe oznámenia technická služba o novej aktualizácii softvérového vybavenia je oprávnená osoba povinná ju v stanovenej lehote zabezpečiť. Ak oprávnená osoba nezabezpečí aktualizáciu softvérového vybavenia v stanovenej lehote, technici nesmú vykonávať KO, pričom technická služba zamedzí prístup technikov do ISKO.

Článok 10 **Vozidlo**

Technik môže odmietnuť výkon KO na vozidle, ktoré má nadmerne znečistenú karosériu a motorový priestor. Technik nevykoná KO, v prípadoch podľa osobitného predpisu.⁸⁾

Článok 11 **Priebeh kontroly**

Za jednotlivé úkony vykonané pri KO zodpovedá každý technik samostatne. Ak technik potvrdil podpisom alebo podpisom a odtlačkom pridelenej pečiatky akýkoľvek sprievodný doklad kontroly originality, je povinný skontrolovať správnosť zapísaných údajov na tomto doklade a za správnosť týchto údajov nesie zodpovednosť.

TRETIA ČASŤ **ČLENENIE KO A SPÔSOB VYHODNOTENIA KO**

Článok 12 **Členenie KO na účely ISKO**

- a) KO jednotlivu dovezeného vozidla,
- b) KO pri výmene karosérie,
- c) KO pri zmene farby vozidla,
- d) KO po vykonaní hromadnej prestavby typu vozidla,
- e) KO po vykonaní prestavby jednotlivého vozidla,
- f) KO pri pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
- g) KO pri prevode držby v okrese,
- h) KO pri avíze prevodu držby vozidla do iného okresu,
- i) KO pri avíze prevodu držby vozidla používaného v diplomatických službách,

⁸⁾ § 35 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 139/2018 Z. z.

- j) KO pri odhlásení vozidla do cudziny,
- k) KO na žiadosť vlastníka vozidla alebo držiteľa osvedčenia o evidencii,
- l) KO pri opätovnom schválení vozidla,
- m) KO pri výmene TOV za OE,
- n) KO pri vydávaní duplikátu TOV,
- o) KO na základe rozhodnutia schvaľovacieho orgánu.

Článok 13 **Spôsob vyhodnotenia KO**

(1) Výsledkom KO vozidla sú namerané, zistené a zaznamenané údaje a skutočnosti, ktoré charakterizujú stav identifikátorov vozidla, požadovaných dokladov kontrolovaného vozidla a stav údajov v evidencii vozidiel a preverovaných databázach.

(2) Hodnotenie stavu identifikátorov vozidla, stavu požadovaných dokladov, stavu údajov v evidencii vozidiel a preverovaných databázach ako aj závery o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla sú stanovené v osobitnom predpise.⁹⁾

ŠTVRTÁ ČASŤ **KONTROLNÉ ÚKONY KO**

Článok 14 **Všeobecné rozdelenie KO**

(1) Kontrolné úkony sa delia do skupín. Každý skupine kontrolných úkonov prislúcha kód tvorený trojciferným číslom:

- a) 100 Objednávka, prevzatie vozidla a obhliadka vozidla,
- b) 200 Overenie vozidla v evidencii vozidiel a načítanie údajov, preverenie v pátracích evidenciách Policajného zboru,
- c) 300 Kontrola pravosti dokladov, porovnanie ich údajov s údajmi v evidencii vozidiel,
- d) 400 Tlač kontrolnej listiny a protokolu obhliadky, porovnanie s údajmi v preverovaných databázach,
- e) 500 Fyzická kontrola vozidla,
- f) 600 Doplnenie údajov do protokolu KO, tlač protokolu KO,
- g) 700 Dodatočné identifikačné znaky vozidla,
- h) 800 Prenosy údajov do iných informačných systémov.

(2) Každému kontrolnému úkonu prislúcha jedinečný kód tvorený trojciferným číslom, pričom prvá číslica sa zhoduje s prvou číslicou trojciferného čísla skupiny kontrolných úkonov, do ktorej úkon patrí. V ISKO je zapracovaný číselník (zoznam) chýb, ktoré vyplývajú z jednotlivých úkonov, preto technik prednostne vyhľadáva prípadnú chybu v tomto číselníku chýb kvôli jej vyznačeniu; ak ju nenájde alebo je neúplná, vyhľadá alebo zapíše v ISKO v príslušnom úkone poznámku kvôli vyznačeniu chyby. V ISKO je taktiež zapracovaný číselník (zoznam) poznámok, preto technik prednostne vyhľadáva prípadnú poznámku v tomto číselníku poznámok kvôli jej vyznačeniu; ak ju nenájde alebo je neúplná, potom v ISKO v príslušnom úkone poznámku zapíše.

Kontrolné úkony skupiny 100

⁹⁾ § 39 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 139/2018 Z. z.

Objednávka, prevzatie vozidla a obhliadka vozidla

Článok 15 101 Prevzatie dokladov

Technik začne KO prevzatím dokladov stanovených v osobitnom predpise.¹⁰⁾ Doklad o vyradení vozidla, podľa súčasných informácií, je z evidencie vozidiel dostupný zo všetkých členských štátov okrem Belgicka, Francúzska, Dánska, Švédska, Švajčiarska, Fínska, Luxemburska, Poľska, Írska, Litvy a Veľkej Británie. Podľa oficiálneho vyjadrenia z týchto štátov sa tento doklad nevydáva, predmetné vozidlo sa vyraduje z evidencie až v okamihu jeho fyzickej likvidácie alebo pri zapísaní do evidencie v inom štáte.

Článok 16 102 Doklady o zásahoch do konštrukcie vozidla

Technik si vyžiada od vodiča doklady potvrdzujúce pôvod zásahov do konštrukčných častí vozidla alebo vykonávaných opráv väčšieho rozsahu na vozidle, ak boli na vozidle vykonávané (faktúra, súpis opravovaných položiek alebo iné zdokumentovanie zásahov a opráv). Tieto doklady, ak sú k dispozícii, slúžia ako podklady pre posúdenie oprávnenosti zásahu do konštrukcie vozidla.

Článok 17 103 Zápis údajov do ISKO

(1) V ISKO technik z číselníka (zoznamu) vyberie položku „kontrola originality základná“ rozlišujúcu druh kontroly originality, príslušnú položku rozlišujúcu dôvod KO a potom z predložených dokladov zapíše VIN. Ďalej z predložených dokladov načíta alebo zapíše a uloží do ISKO všetky údaje (vrátane nepovinných) o vodičovi vozidla, vlastníkovi vozidla, držiteľovi OE, údaje o vozidle a údaje o predložených dokladoch. Pri práci s ISKO technik postupuje podľa užívateľskej príručky ISKO.

(2) Ak v registračných dokladoch vozidla nie je zapísaný vlastník vozidla, potom technik zapíše do ISKO údaje o vlastníkovi vozidla z iných dokumentov preukazujúcich vlastníctvo vozidla (kúpno-predajná zmluva, faktúra, a pod.) a údaje o držiteľovi OE budú zhodné s údajmi o vlastníkovi vozidla. Rovnako postupuje aj pri zmene vlastníka vozidla, ktorá ešte nie je zaevidovaná v dokladoch vozidla a v evidencii vozidiel.

(3) V ISKO sa samostatne evidujú položky „Dátum prvej evidencie“ a „Rok výroby“, a preto, ak je v registračnom doklade vozidla:

- a) uvedený len rok (napr. 2001) a nie dátum, potom tento údaj technik považuje v každom prípade za rok výroby vozidla a zapisuje v ISKO do položky „Rok výroby“. Platí to aj pre harmonizované doklady, ak je v položke (B) „dátum prvej evidencie“ uvedený len rok, považuje ho technik za rok výroby vozidla. Je to spôsobené tým, že legislatíva o harmonizovaných registračných dokladoch nadobudla platnosť až po vydaní prvých harmonizovaných dokladov v EÚ, preto pri starších harmonizovaných dokladoch môže tento stav nastať.
- b) uvedený dátum v položke (I) „dátum evidencie, na ktorú sa toto OE vzťahuje“, považuje technik za dátum vydania predmetného dokladu, nie za dátum prvej evidencie vozidla. Ak totiž bolo vozidlo prvýkrát evidované v inej krajine, ako je krajina dovozu, alebo ak bolo v jednej krajine vydaných viac OE po sebe, potom sa tento nezhoduje s dátumom prvej evidencie. V takomto prípade technik nezapíše v ISKO tento dátum ako „Rok výroby“ a ani

¹⁰⁾ § 36 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 139/2018 Z. z.

ako „Dátum prvej evidencie“, ale zapíše ho do poznámky v protokole KO ako „Dátum vydania dokladu vozidla je XX.XX.XXXX“.

(4) V ISKO do položky „Dátum prvej evidencie“ sa vždy uvádza len celý dátum prvej evidencie zistený z dokladov. Ak je v dokladoch uvedený iba rok, uvedená položka sa nevypisuje. Výnimku tvoria doklady, v ktorých je dátum prvej evidencie uvedený v tvare 01.01.XXXX (1. január je štátny sviatok vo väčšine krajín), vtedy sa jedná o rok výroby vozidla a technik ho zapisuje v ISKO do položky „Rok výroby“ v tvare XXXX.

(5) Ak nie je v dokladoch uvedený

- a) rok výroby vozidla, technik zapisuje do ISKO do príslušnej položky text „1900“,
- b) dátum prvej evidencie, technik zapisuje do ISKO do príslušnej položky text „01.01.1900“.

Článok 18

104 Pristavenie vozidla

Technik požiada vodiča o pristavenie vozidla na vopred určené miesto na PKO, kde skontroluje stav vozidla a prípadné poškodenia, pričom tento stav, ako aj jednotlivé poškodenia, zapíše do preberacieho protokolu. Týmto spôsobom zaeviduje skutočný stav vozidla a jednotlivé poškodenia vozidla na začiatku KO. Údaje vyplní presne a čitateľne tak, aby nedochádzalo k rozporom. Technik svojím podpisom a odtlačkom jemu pridelenej pečiatky používanej pri kontrolách originality potvrdí správnosť všetkých údajov v preberacom protokole, zabezpečí aby aj vodič svojím podpisom potvrdil správnosť týchto údajov, následne vyhotoví a odovzdá vodičovi kópiu preberacieho protokolu, originál archivuje PKO.

Článok 19

104 Vyhotovenie a tlač objednávky

Technik vytvorí a v dvoch vyhotoveniach vytlačí objednávku, svojím podpisom a odtlačkom jemu pridelenej pečiatky používanej pri kontrolách originality potvrdí správnosť všetkých údajov uvedených v oboch vyhotoveniach objednávky. Po uložení objednávky ISKO prideli poradové číslo KO, ktoré technik uvádza pri všetkých úkonoch a v sprievodných dokladoch.

Článok 20

105 Podpísanie objednávky

Technik požiada vodiča aby správnosť údajov uvedených v objednávke potvrdil svojím podpisom, ktorým vyjadrí súhlas s vykonaním KO a berie na vedomie poučenie o spôsobe výkonu KO. Jeden exemplár objednávky archivuje PKO a druhý technik odovzdá vodičovi.

Článok 21

107 Kľúče od vozidla

Technik si vyžiada od vodiča kľúče od vozidla.

Kontrolné úkony skupiny 200
Overenie vozidla v EVO a načítanie údajov, preverenie v pátracích evidenciách
Policajného zboru

Článok 22

(1) Kontrolné úkony skupiny 200 na vykonávanie kontroly originality základnej sú uvedené výhradne v ISKO v elektronickej forme a to v osobitnom predpise,¹¹⁾ kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 76 ods. 1 písm. j) a § 88 ods. 1 písm. f) zákona.

(2) Technická služba je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 200 na vykonávanie kontroly originality základnej technikom s platným prístupom do ISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom ISKO.

Kontrolné úkony skupiny 300
Kontrola pravosti dokladov, porovnanie ich údajov s údajmi v EVO

Článok 23

(1) Kontrolné úkony skupiny 300 na vykonávanie kontroly originality základnej sú uvedené výhradne v ISKO v elektronickej forme a to v osobitnom predpise,⁹⁾ kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 76 ods. 1 písm. j) a § 88 ods. 1 písm. f) zákona.

(2) Technická služba je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 300 na vykonávanie kontroly originality základnej technikom s platným prístupom do ISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom ISKO.

Kontrolné úkony skupiny 400
Kontrolná listina a protokol obhliadky, porovnanie s údajmi v preverovaných databázach

Článok 24

(1) Kontrolné úkony skupiny 400 na vykonávanie kontroly originality základnej sú uvedené výhradne v ISKO v elektronickej forme a to v osobitnom predpise,⁹⁾ kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 76 ods. 1 písm. j) a § 88 ods. 1 písm. f) zákona.

(2) Technická služba je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 400 na vykonávanie kontroly originality základnej technikom s platným prístupom do ISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom ISKO.

¹¹⁾ Metodický pokyn č. 14/2018, ktorým sa ustanovujú kontrolné úkony skupiny 200, 300, 400, 500 a 700 na vykonávanie kontroly originality základnej na pracoviskách kontroly originality

Kontrolné úkony skupiny 500 **Fyzická kontrola vozidla**

Článok 25

(1) Kontrolné úkony skupiny 500 na vykonávanie kontroly originality základnej sú uvedené výhradne v ISKO v elektronickej forme a to v osobitnom predpise,⁹⁾ kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 76 ods. 1 písm. j) a § 88 ods. 1 písm. f) zákona.

(2) Technická služba je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 500 na vykonávanie kontroly originality základnej technikom s platným prístupom do ISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom ISKO.

Kontrolné úkony skupiny 600

Doplnenie údajov do odborného posudku, tlač odborného posudku a tlač výpisu z RPZV

Článok 26

601 Vydanie odborného posudku

(1) Výsledné hodnotenie KO podľa článku 13 vyznačí technik v ISKO v úkone „Odborný posudok“. Následne v ISKO v úkone „Overenie odborného posudku“ technik vykoná overenie údajov v odbornom posudku a ak pri overení zistí chybu, zabezpečí jej opravu. Potom sa vytlačí odborný posudok prostredníctvom ISKO v dvoch exemplároch na tlačivo podľa osobitného predpisu.¹²⁾

Pred tlačou odborného posudku v ISKO technik zadáva sériové číslo odborného posudku, ktoré sa musí zhodovať s číslom na použítom tlačive.

(2) Ak je výsledok KO „Vozidlo je dočasne spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách“, na základe zistení technik v ISKO vyznačí nezhody ako aj poznámku zodpovedajúcu skutočnému stavu a to „identifikátory vozidla sú čitateľné a bezpečne určiteľné“ alebo „identifikátory vozidla nie sú čitateľné a bezpečne určiteľné“ a zabezpečí, aby boli tieto nezhody a poznámky zobrazené v odbornom posudku o kontrole originality.

(3) Technik odborný posudok podpíše, opatrí odtlačkom pridelenej pečiatky a zabezpečí jeho prevzatie, podpísanie a oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri KO vodičom. Technik vodičovi odovzdá jeden exemplár odborného posudku a druhý exemplár odborného posudku archivuje PKO. Opravu administratívnych chýb môže technik vykonať v deň vykonania KO. Odo dňa nasledujúceho po dni, kedy bola KO vykonaná do 45 dní je oprava administratívnych chýb možná len v spolupráci s technickou službou. Pri oprave administratívnych chýb technik stornuje pôvodný odborný posudok a vystaví nový odborný posudok.

(4) Kópiu odborného posudku môže z dôvodu jeho poškodenia, straty alebo odcudzenia vydať na základe žiadosti vlastníka vozidla alebo držiteľa OE len PKO, ktoré KO vykonalo. Technik v takomto prípade vytlačí odborný posudok prostredníctvom ISKO v dvoch exemplároch na tlačivo podľa osobitného predpisu¹⁰⁾, podpíše ho a opatrí odtlačkom pridelenej pečiatky a zabezpečí jeho prevzatie, podpísanie a oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri KO žiadateľom. Technik žiadateľovi odovzdá jeden exemplár odborného posudku a druhý exemplár odborného posudku archivuje PKO.

(5) Vzor odborného posudku je uvedený v osobitnom predpise.⁶⁾

¹²⁾ § 42 ods. 1, 2 a 3 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 139/2018 Z. z.

Článok 27

602 Vydanie výpisu z RPZV

(1) Technik vytlačí informácie o prevádzkových záznamoch kontrolovaného vozidla prostredníctvom ISKO.

(2) Technik vodičovi odovzdá jeden exemplár výpisu z RPZV, druhý exemplár archivuje PKO. Technik nesmie dodatočne opravovať chyby vo vytlačennom výpise z RPZV.

(3) Vzor výpisu z RPZV je uvedený v prílohe č. 3.

Kontrolné úkony skupiny 700

Dodatočné identifikačné označenie vozidla - nálepky a iné označenia

Článok 28

(1) Kontrolné úkony skupiny 700 na vykonávanie kontroly originality základnej sú uvedené výhradne v ISKO v elektronickej forme a to v osobitnom predpise,¹⁰⁾ kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 76 ods. 1 písm. j) a § 88 ods. 1 písm. f) zákona.

(2) Technická služba je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 700 na vykonávanie kontroly originality základnej technikom s platným prístupom do ISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom ISKO.

Kontrolné úkony skupiny 800

Prenosy údajov do iných informačných systémov

Článok 29

801 Prenosy údajov do iných informačných systémov

Technik ani oprávnená osoba nesmú na základe svojho prístupu do ISKO umožniť zdieľanie alebo prenos údajov z ISKO do iných informačných systémov bez súhlasu ministerstva.

PIATA ČASŤ
PRIDEĽOVANIE IDENTIFIKAČNÝCH ČÍSIEL

Článok 30

Prideľovanie identifikačných čísiel PKO

Ak z celkového záveru správy z počiatočného overenia plnenia podmienok na vykonávanie KO vyplýva, že sú splnené podmienky ustanovené v osobitnom predpise,¹³⁾ technická služba prideli identifikačné číslo PKO v zložení **X X X X**, pričom

a) prvé číslo vyjadruje typ PKO

1 - stacionárne PKO typu A

b) druhé číslo vyjadruje číslo kraja v rámci územnosprávneho členenia Slovenskej republiky

1 - Bratislavský kraj

2 - Trnavský kraj

3 - Trenčiansky kraj

4 - Nitriansky kraj

5 - Žilinský kraj

6 - Banskobystrický kraj

7 - Košický kraj

8 - Prešovský kraj

c) tretie a štvrté číslo vyjadruje poradové číslo PKO pridelené v kraji od **01** do **99**

Článok 31

Prideľovanie identifikačných čísiel technikov

(1) Po absolvovaní základného školenia na získanie „Osvedčenia technika kontroly originality“ a vykonaní skúšky z odbornej spôsobilosti s výsledkom vyhovel, prideli technická služba fyzickej osobe identifikačné číslo technika v zložení **X X X X – X**, pričom

a) prvé štyri čísla predstavujú pridelené identifikačné číslo PKO

b) číslo za pomlčkou predstavuje poradové číslo technika na príslušnom PKO.

(2) Pridelené identifikačné číslo technika sa zapisuje do Zapisnice o skúške z odbornej spôsobilosti.

¹³⁾ § 2 ods. 7 a 8 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 139/2018 Z. z.

ŠIESTA ČASŤ
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Článok 32
Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 20. mája 2018.

Peter Varga, MBA, MSc.
generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií ministerstva

Príloha č. 2 k Metodickému pokynu č. 13/2018

Číslo PKO:		Prevzatie vozidla na kontrolu originality	VIN:	
Názov PKO:			Evidenčné číslo:	
			Číslo kontroly:	
Stav tachometra:		Kľúče číslo:	Počet kľúčov:	
Bolo voz. vážne havarované <input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie		Garancia odjazdených km <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> Nie	<input type="checkbox"/> ÚŽITKOVÉ VOZIDLO	<input type="checkbox"/> NOVÝ V SR
Zvláštna výbava:		Výbava:		
<input type="checkbox"/> Airbag ... x	<input type="checkbox"/> Hydraulická ruka	<input type="checkbox"/> Navigačný systém	<input type="checkbox"/> Prenajaté vozidlo	<input type="checkbox"/> Tachograf
<input type="checkbox"/> ASR	<input type="checkbox"/> Chladiace zariadenie	<input type="checkbox"/> Navijak	<input type="checkbox"/> Prídavné nádrže	<input type="checkbox"/> Taxislúžba
<input type="checkbox"/> Batožinová nadstavba	<input type="checkbox"/> Iné umiestnenie TEČ	<input type="checkbox"/> Nebezp. náklad ADR	<input type="checkbox"/> Prídavné svetlomety	<input type="checkbox"/> Tempomat
<input type="checkbox"/> Civňné vozidlo AŠ	<input type="checkbox"/> Invalidná úprava	<input type="checkbox"/> Nezávislé kúrenie	<input type="checkbox"/> Radar krátkého dosahu	<input type="checkbox"/> Tónované sklá
<input type="checkbox"/> Čelný ochranný rám	<input type="checkbox"/> Klimatizácia	<input type="checkbox"/> Odnímateľná strecha	<input type="checkbox"/> Rozhlasová aparatúra	<input type="checkbox"/> Výstražné svetlo modré
<input type="checkbox"/> Čerpadlo	<input type="checkbox"/> Kompresor	<input type="checkbox"/> Pancierové	<input type="checkbox"/> Rozmetadlo	<input type="checkbox"/> Výstražné svetlo oranžové
<input type="checkbox"/> EBD	<input type="checkbox"/> Meracia aparatúra	<input type="checkbox"/> Plachta	<input type="checkbox"/> Ručné ovládanie	<input type="checkbox"/> Zar. proti neop. použitiu
<input type="checkbox"/> ESP	<input type="checkbox"/> Mraziace zariadenie	<input type="checkbox"/> Plynové kúrenie	<input type="checkbox"/> Snehová fréza	<input type="checkbox"/> Zásahové vozidlo
<input type="checkbox"/> Generátor	<input type="checkbox"/> Nájazdová brzda	<input type="checkbox"/> Postranný vozík	<input type="checkbox"/> Strešné okno	<input type="checkbox"/> Zdvhacie čelo
<input type="checkbox"/> ABS	<input type="checkbox"/> Zvracací agregát	<input type="checkbox"/> Čelný nosič náradia	<input type="checkbox"/> Centrálné zamykanie	<input type="checkbox"/> Kožené čalúnenie
<input type="checkbox"/> Hmlovky	<input type="checkbox"/> Posilovač riadenia	<input type="checkbox"/> Dažďový senzor	<input type="checkbox"/> LPG	<input type="checkbox"/> Servisná knižka
<input type="checkbox"/> Rádio MC/CD/zásobník CD	<input type="checkbox"/> El. okná ... x	<input type="checkbox"/> Mechanické zabezpečenie	<input type="checkbox"/> El. sedadlá ... x	<input type="checkbox"/> Multifunkčný volant
<input type="checkbox"/> Strešné lyžiny	<input type="checkbox"/> Tuning	<input type="checkbox"/> El. zrkadlá	<input type="checkbox"/> Ostrekovače svetiel	<input type="checkbox"/> Ťažné zariadenie
<input type="checkbox"/> Vyhrievané čelné sklo	<input type="checkbox"/> Vyhrievané sedadlá	<input type="checkbox"/> Elektronické zabezpečenie	<input type="checkbox"/> Palubný počítač	<input type="checkbox"/> Parkovací senzor
<input type="checkbox"/> Xenónové svetlomety	<input type="checkbox"/> Pohón 4x4	<input type="checkbox"/> Fólie na sklách	<input type="checkbox"/> Parkovací senzor	<input type="checkbox"/> Vyhrievané sedadlá
<input type="checkbox"/> Hilnnikové disky	<input type="checkbox"/> Pohón 4x4	<input type="checkbox"/> Značenie skiel	<input type="checkbox"/> Hilnnikové disky	<input type="checkbox"/> Pohón 4x4
Lak celkovo	<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> Z UMÝVAČKY	<input type="checkbox"/> POŠKRABANÝ	<input type="checkbox"/> OD KAMIENKOV
	<input type="checkbox"/> MATNÝ	<input type="checkbox"/> ODLUPUJÚCI SA		
Karoséria celkovo	<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> HAVAROVANÁ	<input type="checkbox"/> PRELIČENÁ	<input type="checkbox"/> KORÓZIA
	<input type="checkbox"/> DVOJFARBENÁ	<input type="checkbox"/> PRESTRIKANÁ		
Interiér	<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> DROBNÉ ZÁVADY A ZNEČISTENIE	<input type="checkbox"/> VÁŽNE ZÁVADY A ZNEČISTENIE	
Stav vozidla celkovo	<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> DROBNÉ ZÁVADY	<input type="checkbox"/> VÁŽNE ZÁVADY A POŠKODENIE	<input type="checkbox"/> NEPOJAZDNÉ
		ČÍSELNÝ ZOZNAM DIELOV VOZIDLA:		
		001 spojler, predný plech	031 bočné sklo predné ľavé	065 rádio
		002 predný nárazník	032 bočné sklo predné pravé	066 lekárnička
		003 čelná mriežka	033 bočné sklo zadné ľavé	067 výstražný trojuholník
		004 ľavý reflektor	034 bočné sklo zadné pravé	068 kryty kolies
		005 pravý reflektor	035 trojuhol. okno zadné ľavé	069 prístrojová doska
		006 kapota predná	036 trojuhol. okno zadné pravé	070 náprava
		007 posuvná strecha	037 zadné sklo	071 výfuk
		008 bočný diel predný ľavý	038 pneumatika predná ľavá	072 podlaha
		009 bočný diel predný pravý	039 ráfik predný ľavý	073 miesto vodiča
		010 dvere predné ľavé	040 pneumatika predná pravá	074 prevodovka
		011 dvere predné pravé	041 ráfik predný pravý	075 katalyzátor
		012 dvere zadné ľavé	042 pneumatika zadná ľavá	080 ostatné
		013 dvere zadné pravé	043 ráfik zadný ľavý	081 karoséria celkovo
		014 prah ľavý	044 pneumatika zadná pravá	
		015 prah pravý	045 ráfik zadný pravý	
		016 bočný diel zadný ľavý	050 batéria	
		017 bočný diel zadný pravý	051 vnútorné zrkadlo	
		018 veko nádrže	052 opierky hlavy	
		019 strecha	053 náhradná pneumatika	
		020 sklopný zadok	054 znaky na vozidle	
		021 zadné čelo	055 zapalovač + popolník	
		022 zadný nárazník	056 hever	
		023 zadné zásterky	057 okrasná lišta	
		024 zadné svetlo ľavé	058 strešná lišta	T - celkové poškodenie
		025 zadné svetlo pravé	059 hlavica radiacej páky	C - chýba
		026 stierač ľavý	060 náradie	P - poškodenie
		027 stierač pravý	061 anténa	K - korózia
		028 zrkadlo vonk.ľavé	063 diaľkové ovládanie	R - preličenie
		029 zrkadlo vonk.pravé	064 zadný stierač	
		030 čelné sklo		
Dátum kontroly:	Podpisy vodiča:		Podpisy a odtlačky pečiatky technika kontroly originality:	
Popis poškodenia, poznámka:	Na začiatku kontroly:		Na začiatku kontroly:	
	Po ukončení kontroly:		Po ukončení kontroly:	

ODO - PASS

VÝPIS Z REGISTRA PREVÁDZKOVÝCH ZÁZNAMOV VOZIDIEL

ČÍSLO: 1314-0196-7834**Údaje o vozidle****IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO VOZIDLA VIN**

WAUZZZF4XH-A007066

ZNAČKA

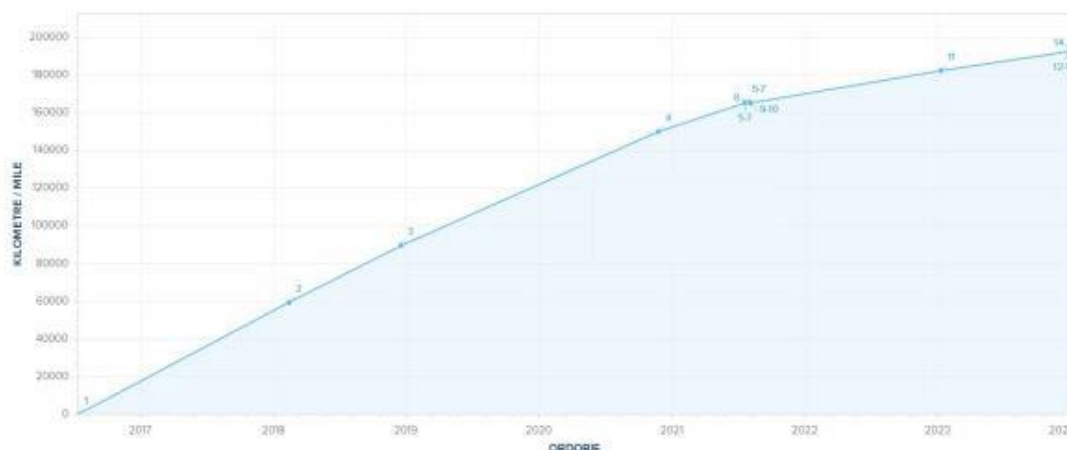
AUDI

DÁTUM PRVEJ EVIDENCIE VOZIDLA / V SR

08.07.2016 / 04.08.2021

OBCHODNÝ NÁZOV

A4 AVANT

**Priebeh stavu odometra**

#	DÁTUM	STAV ODOMETRA	ŽIVOTNÁ UDALOSŤ	NÁZOV PRACOVISKA
14	08.01.2024	193 080 km	Tlač Odopassu	kooperatíva poisťovna a.s. vienna insurance group
13	29.12.2023	192 640 km	Emisná kontrola	0608
12	29.12.2023	192 640 km	Technická kontrola	6102
11	12.01.2023	182 427 km	Nezadane	aušonovo.a.s.
10	05.08.2021	165 288 km	Emisná kontrola	0385
9	05.08.2021	165 288 km	Technická kontrola	6114
8	02.08.2021	165 278 km	Predaj vozidla	btsm.s.r.o.
7	21.07.2021	165 278 km	Emisná kontrola	0385
6	21.07.2021	165 278 km	Technická kontrola	6114
5	21.07.2021	165 278 km	Kontrola originality	1642
4	25.11.2020	150 132 km	Servisná kontrola	udajezeu
3	18.12.2018	89 607 km	Servisná kontrola	udajezeu
2	13.02.2018	59 618 km	Servisná kontrola	udajezeu
1	11.07.2016	10 km	Predaj vozidla	udajezeu

Dokument neslúži na účely schválenia a zmien v evidencii vozidiel v Slovenskej republike.

Pracovný dokument si môžete overiť po zadaní dvoch údajov na www.rpzv.sk, kde je možné vygenerovať aj AUTO-Pass, ktorý poskytuje kontrolná informácia o vozidle. RPZV je jediným zákonom ustanoveným registrom na Slovensku, do ktorého sa zaznamenáva zobrazovaná hodnota odometra. V prípade, ak ODO-Pass obsahuje údaje, ktoré nie sú v súlade s transparentným vývojom stavu odometra, kontaktujte nás na podpora@rpzv.sk.

* Záznamy stavu odometra z inzercie môžu byť nepravdivé a preto nie sú súčasťou grafu, ale len záznamu km v ODO-Pass. Správne záznamy z inzercie nie je možné overiť.